

Код DTC	P2118	НЕВЕРНАЯ ВЕЛИЧИНА ТОКА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ПРИВОДА
----------------	--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

В данной электронной системе управления дроссельной заслонкой имеется специальная цепь электропитания. При понижении напряжения (+BM) ниже 4 В ЭБУ двигателя делает вывод о неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой и отключает питание привода дроссельной заслонки.

Работа системы ETCS становится нестабильной при скачках напряжения. Поэтому при понижении напряжения питание привода дроссельной заслонки отключается. После ремонта и возвращения системы в нормальное состояние выключить двигатель (OFF). После этого ЭБУ включает питание привода, который может быть запущен снова.

УКАЗАНИЕ:

В данной системе управления электроприводом дроссельной заслонки не имеется тросика

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P2118	Обрыв в цепи электропитания электронной системы управления дроссельной заслонкой ETCS.	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи электропитания электронной системы управления дроссельной заслонкой ETCS Предохранитель электронной системы управления дроссельной заслонкой ЭБУ двигатель

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Подробнее см. DTC P2102 на [стр. 05-176](#).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (ETCS)
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------

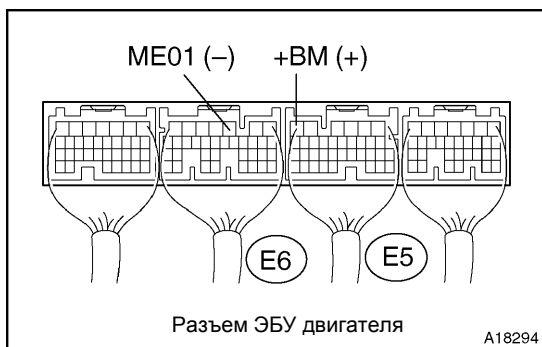


СООТВ.

- Извлечь предохранитель ETCS из блока реле № 1 в моторном отсеке.
- Проверить сопротивление предохранителя ETCS.
Условия проверки: менее 1 Ом
- Установить предохранитель ETCS.

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ

2**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ +ВМ)****НЕ СООТВ.**

- (а) Проверить напряжение между указанными клеммами разъемов E5 и E6 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
+BM (E5-6) – EM01 (E6-3)	9-14 В

- (с) Подсоединить разъем дроссельной заслонки.

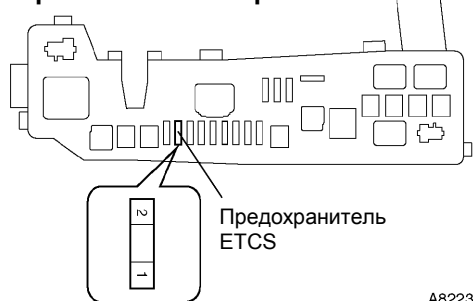
СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-21)

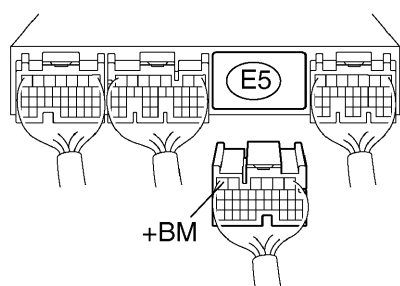
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ — ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ETCS, ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ETCS — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)

Блок реле № 1 в моторном отсеке:



A82234



Y

Разъем ЭБУ двигателя

A65744

- (а) Проверить жгут проводов и разъемы между предохранителем ETCS и ЭБУ двигателя.
- (1) Извлечь предохранитель ETCS из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 - (2) Отсоединить разъем E5 ЭБУ двигателя.
 - (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Предохранитель ETCS (2) – +BM (E5-6)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Предохранитель ETCS (2) или +BM (E5-6) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Установить предохранитель ETCS.
 - (5) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- (б) Проверить жгут проводов и разъем подключения предохранителя ETCS к положительной клемме аккумуляторной батареи.
- (1) Извлечь предохранитель ETCS из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 - (2) Отключить положительную клемму аккумулятора.
 - (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Положительная клемма аккумулятора — предохранитель ETCS (1)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Положительная клемма аккумулятора или предохранитель ETCS (1) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Установить предохранитель ETCS.
- (5) Подсоединить положительную клемму аккумулятора.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ